



CULTURAS
DE LA
MOVILIDAD

El taxi experimenta

 @TaxiExperimenta

#CulturasDeLaMovilidad

Senso Taxi



¿Qué es Senso Taxi?

Es una plataforma distribuida de **medición de valores medioambientales en tiempo real, ubicada en taxis.**



Equipo desarrollador

- **Isaac Sánchez (taxista electrónico)**
- **Jorge Gómez (facilitador técnico)**



¿Para quién?

Ciudadanía:

Se le ofrecería información medioambiental a tiempo real.
Mejor mantenimiento.

Administración:

Datos en tiempo real.

Red de toma de datos muy distribuida y móvil.



¿Y el taxista?

Las motivación principal para incluir la plataforma en su vehículo es la creación de un valor añadido que aporta:

- Ser un **agente activo** de cambio por el beneficio de la ciudad
- **Mejora de la imagen** del servicio de taxi de cara a la ciudadanía
- Posibilidad de **informar al ciudadano** en tiempo real



La contaminación a nivel del suelo: Un problema de salud



SensoTaxi

Herramienta
para dar
soluciones

CULTURAS
DE LA
MOVILIDAD

El taxi experimenta

La contaminación en suelo: un problema de salud

La contaminación en Madrid obliga a limitar la velocidad hasta mañana



La falta de lluvias y superados los niveles de contaminación por dióxido de nitrógeno en los últimos días en Madrid, han obligado al Ayuntamiento a activar el Protocolo de actuación para estos episodios, con lo que la velocidad del tráfico de vehículos se limitará a 70 kilómetros por hora en la M-30 y en las vías de acceso en el interior de la M-40.

La contaminación en Madrid se agravó el año pasado



La contaminación se agravó el año pasado en la ciudad de Madrid por el incremento "notable" de los niveles de dióxido de nitrógeno, que rebasaron, por octavo año consecutivo, los límites de este contaminante establecidos en la legislación europea, según Ecologistas en Acción.

Madrid vuelve el viernes al escenario 1 del protocolo anticontaminación



El Ayuntamiento de Madrid ha anunciado para este viernes 18, la vuelta al escenario 1 del **protocolo anticontaminación**, en el marco del cual la velocidad de circulación en la M-30 y en las vías de acceso en el interior de la M-40, en ambos sentidos, estará limitada a 70 kilómetros por hora.

Madrid prolonga por sexto día consecutivo el protocolo anticontaminación



El escenario 1 del protocolo anticontaminación, que limita a 70 kilómetros por hora la velocidad de circulación en la M-30 y en las vías de acceso en el interior de la M-40, en ambos sentidos, se prolonga mañana domingo por sexto día consecutivo, ha informado hoy el Ayuntamiento de Madrid.

Bruselas investiga si Botella usó un ardid para reducir la contaminación en Madrid

La Comisión Europea pide explicaciones por la eliminación en 2009 de las estaciones de medición donde se registraban los peores datos

CULTURAS
DE LA
MOVILIDAD

El taxi experimenta

Los medidores: datos incompletos



Escaso
número de
medidores

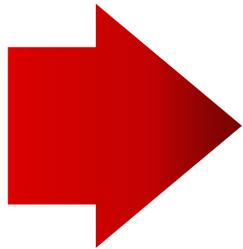
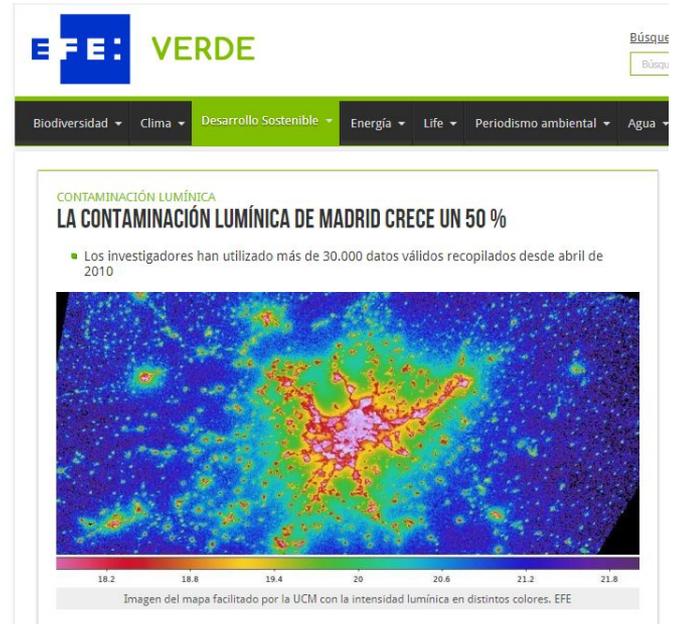
Ubicación
fija

CULTURAS
DE LA
MOVILIDAD

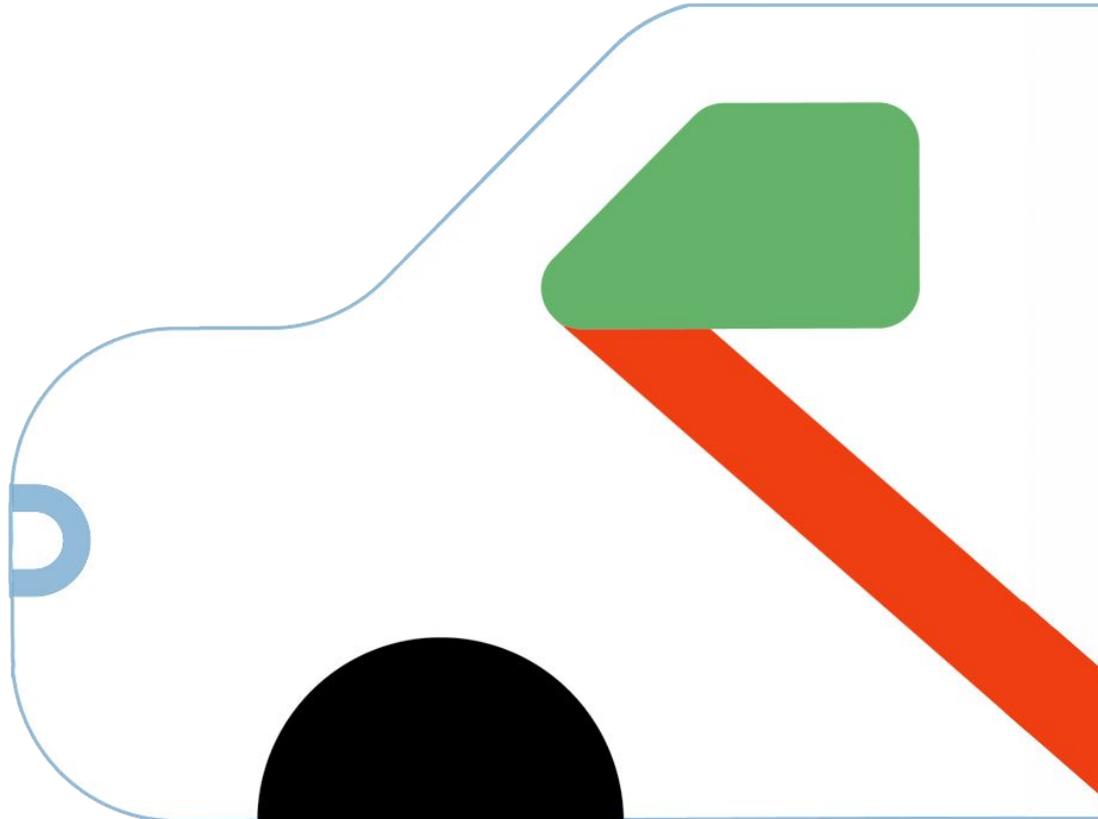
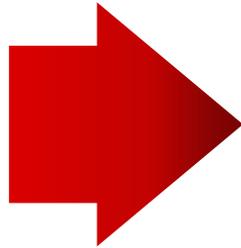
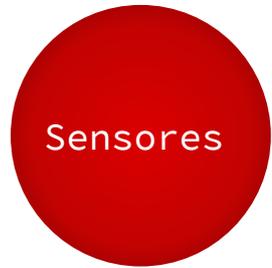
El taxi experimenta

Los medidores: ¿Qué aportamos?

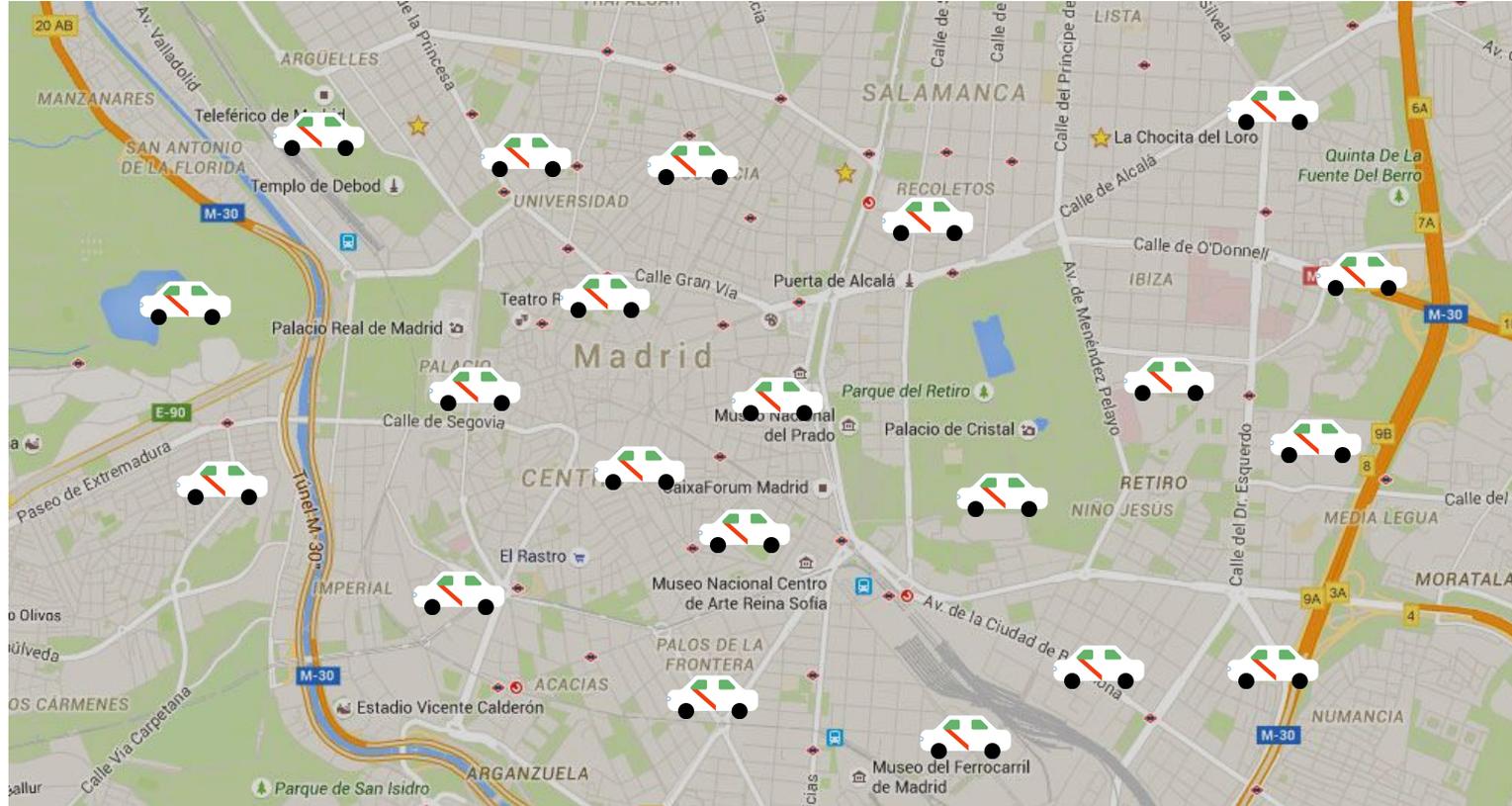
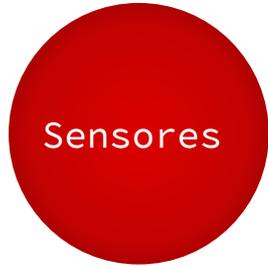
- Mediciones **medioambientales, estado de firme, acústicas y lumínicas**
- Mediciones en **tiempo real**
- Mediciones más exacta **por zonas**



¿Cómo funciona?



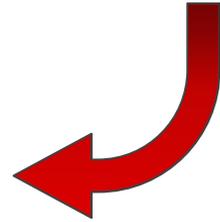
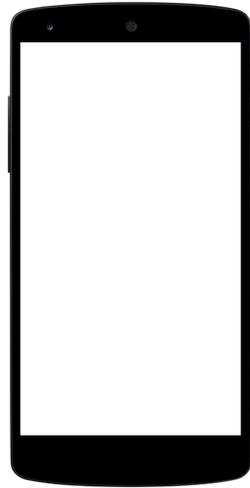
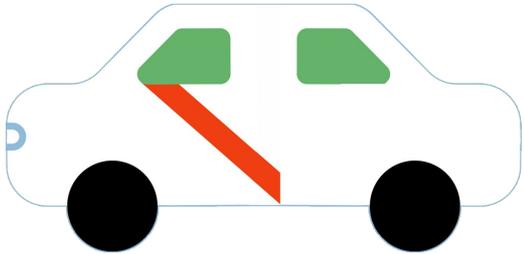
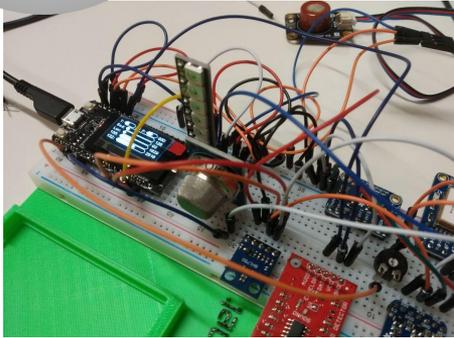
¿Cómo funciona?



PROTOTIPO



Datos



LOS SENSORES



Calidad del aire

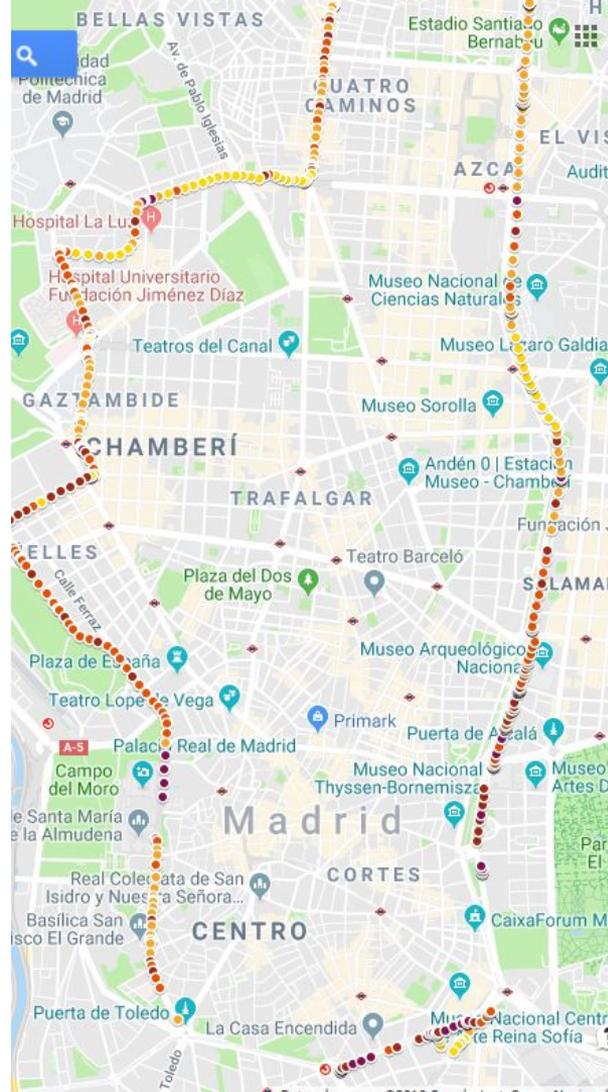


Sensor que mide de forma conjunta:

- NH3
- Oxido Nitroso
- Dioxido de Carbono
- Humo.



Luz



Detección de luminarias averiadas.

Zonas con insuficiente iluminación.

Zonas demasiado iluminadas.



Presión/Temperatura y humedad
Ruido.
Baches.

— — —

Ayudarán a completar información del estado de la ciudad para mejorar el funcionamiento de los servicios de mantenimiento.



CULTURAS
DE LA
MOVILIDAD

El taxi experimenta

PLATAFORMA ONLINE



¿Cómo refleja los datos?

— — —

- Geolocalizados
- Sobre mapa
- Por capas (cada capa un sensor)
- API libre para administraciones/entidades



¿QUÉ NECESITAMOS?

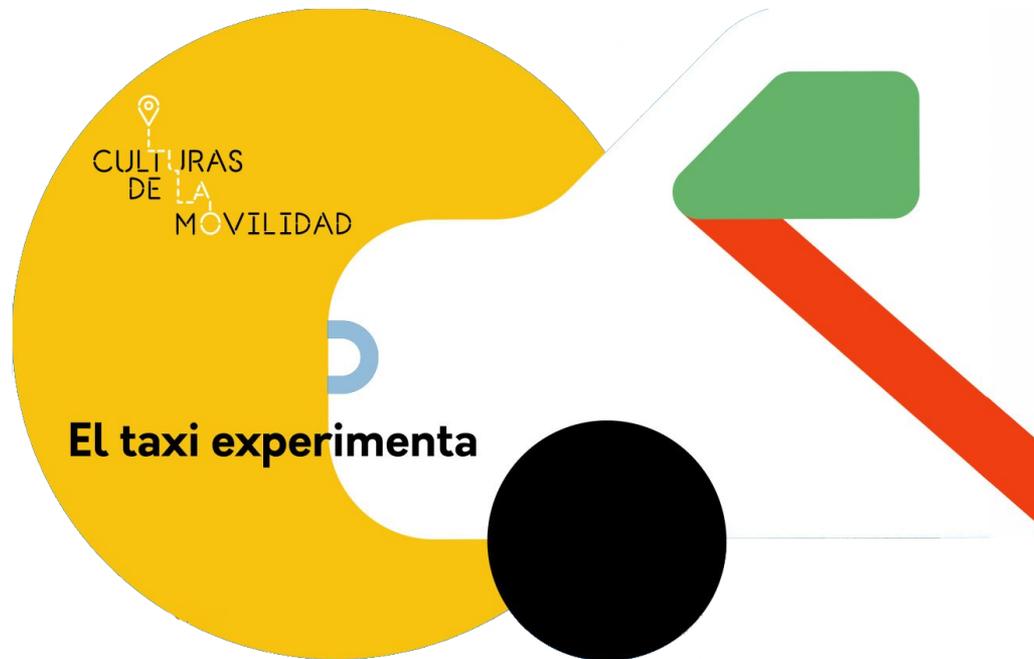


¿Qué necesitamos?

- Un sensotaxi en el 70% de la flota
- Desarrollo de software backend y frontend
- Mejoras en el hardware y sensores
- Fabricación a mayor escala
- Revisión de normativas para permitir la instalación
- Incentivo/contraprestación a los taxistas (como posibilidad de incluir una pantalla con dicha información al ciudadano dentro del taxi y con más información de ocio y servicios de madrid)
- Financiación



¡Gracias!





CULTURAS
DE LA
MOVILIDAD

El taxi experimenta

 @TaxiExperimenta

#CulturasDeLaMovilidad